
1. 창현교(하)

전 경



측면 전경



교면포장 전경



신축이음 전경



거더 전경



교대 전경



교각 전경

작업사진



작업전경



작업전경



연단거리 조사



비파괴시험

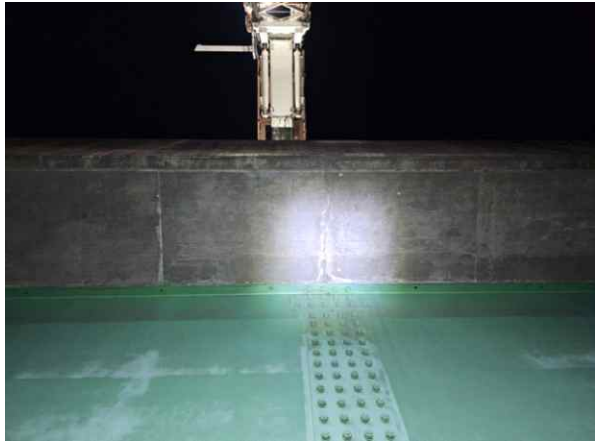


바닥판하면 이동량 측정

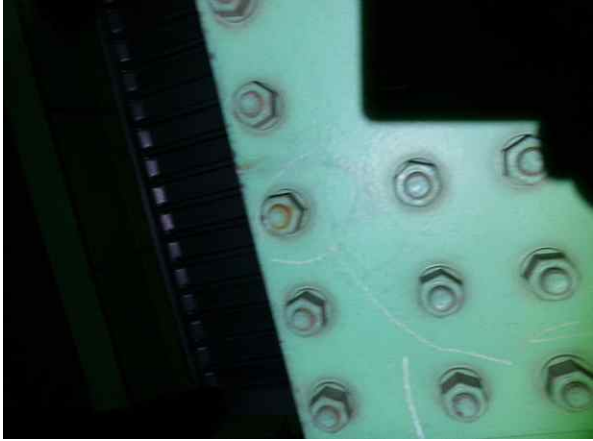


거더 이동량 측정

손상현황 사진

			
손상현황	• S5 철근노출(1.0×0.3)	손상현황	• S6 캔틸레버부 백태(0.3×0.5)
원 인	• 시공미흡, 다짐미흡, 습기흡착 등	원 인	• 우수유입 등
조치방안	• 단면보수(방청)	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• S7 캔틸레버부 백태(0.2×1.0)	손상현황	• S7 캔틸레버부 백태(0.3×0.5, 7EA)
원 인	• 우수유입 등	원 인	• 우수유입 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• S7 부식 및 들뜸(0.3×1.0)	손상현황	• S11 균열부백태(L=1.2m)
원 인	• 시공미흡, 우수유입 등	원 인	• 습기흡착 등
조치방안	• 단면보수(방청)	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• S14 파손(0.2×1.0)	손상현황	• S3 백태 보수실시
원 인	• 건조수축, 온도변화, 시공미흡 등	원 인	—
조치방안	• 표면처리	조치방안	—
			
손상현황	• S3 거더외부 조류퇴적물(0.1×6.0)	손상현황	• S6 점부식(0.2×2.0)
원 인	• 조류서식	원 인	• 전처리 불량, 외기노출 등
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 재도장
			
손상현황	• S9 거더외부 도장박리(0.1×0.1)	손상현황	• S10 거더외부 볼트부식(2EA)
원 인	• 전처리 불량, 외기노출 등	원 인	• 전처리 불량, 외기노출 등
조치방안	• 재도장	조치방안	• 재도장

손상현황 사진

손상현황	• S3 거더내부 부식(1.0×3.0)
원 인	• 우수유입, 공용년수 경과 등
조치방안	• 재도장
손상현황	• S5 거더내부 도장박리(0.2×0.2)
원 인	• 전처리불량, 시공미흡 등
조치방안	• 재도장
손상현황	• S13 거더내부 토사퇴적(3.0×50.0)
원 인	• 우수유입 등
조치방안	• 주의관찰
손상현황	• S14 거더내부 용접불량(1EA)
원 인	• 시공미흡 등
조치방안	• 주의관찰

손상현황 사진

			
손상현황	• S1 가로보 조류서식지(13EA)	손상현황	• S12 가로보 도장박리(0.2×0.4)
원 인	• 조류서식 등	원 인	• 전처리불량, 시공미흡 등
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 재도장
			
손상현황	• A1 망상균열(1.5×1.5)	손상현황	• A1 누수흔적(1.0×4.0)
원 인	• 건조수축, 온도변화 등	원 인	• 신축이음 하부 누수 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 주의관찰
			
손상현황	• A1 파손(0.5×0.4)	손상현황	• A1 백태(0.5×2.0)
원 인	• 하부 누수, 다짐미흡 등	원 인	• 하부 누수, 우수유입 등
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 주의관찰

손상현황 사진

			
손상현황	• A2 파손(0.2×0.3)	손상현황	• A1 백태 보수 실시
원 인	• 하부 누수, 다짐미흡 등	원 인	—
조치방안	• 주의관찰	조치방안	—
			
손상현황	• P1 망상균열(2.5×3.0)	손상현황	• P2 박리(1.0×1.0)
원 인	• 건조수축, 온도변화 등	원 인	• 시공미흡, 우수유입 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• P7 누수흔적(3.0×5.0)	손상현황	• P7 표면오염(3.0×3.0)
원 인	• 하부누수, 우수유입 등	원 인	• 하부누수, 우수유입 등
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 주의관찰

손상현황 사진

손상현황	• P8 백태(0.2×0.4, 3EA)
원 인	• 우수유입, 외기노출 등
조치방안	• 주의관찰
손상현황	• P11 균열(0.2×0.5)
원 인	• 외부충격 등
조치방안	• 단면보수
손상현황	• P12 균열(0.3mm이상)
원 인	• 건조수축, 온도변화 등
조치방안	• 주입보수
손상현황	• P13 파손(0.2×1.0)
원 인	• 시공미흡, 우수유입 등
조치방안	• 단면보수
손상현황	• P5 망상균열 보수실시
원 인	-
조치방안	-
손상현황	• P13 파손 보수실시
원 인	-
조치방안	-

손상현황 사진

손상현황	• A2 받침콘크리트 균열(0.3mm미만) (L=0.3m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리
손상현황	• P2 받침몰탈 균열(0.3mm미만) (L=0.1m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리
손상현황	• P4 받침콘크리트 균열(0.3mm미만) (L=0.3m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리
손상현황	• P7 받침콘크리트 파손(1.0×0.2)
원 인	• 시공미흡, 우수유입 등
조치방안	• 단면보수
손상현황	• P8 받침몰탈 망상균열(0.4×1.2)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리
손상현황	• P12 받침몰탈 균열(0.3mm미만) (L=0.1m)
원 인	• 시공미흡, 다짐미흡 등
조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• P2 받침콘크리트 균열 보수 실시	손상현황	• P9 받침물탈 망상균열 보수 실시
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—
			
손상현황	• A1 본체 부식(L=2.0m)	손상현황	• A1 신축이음 하부 누수흔적(L=9.0m)
원 인	• 우수유입, 공용기간 증가 등	원 인	• 공용기간 증가, 고무재 열화, 토사퇴적 등
조치방안	• 재설치	조치방안	• 재설치
			
손상현황	• A1 후타재 파손(0.5×0.5)	손상현황	• P7 신축이음 고무재 탈락, 누수(L=9.0m)
원 인	• 시공미흡, 차량 통행하중 등	원 인	• 공용기간 증가, 고무재 열화 등
조치방안	• 재설치	조치방안	• 재설치

손상현황 사진

			
손상현황	• A2 본체 부식(L=2.0m)	손상현황	• A21 후타재 파손(1.0×2.0)
원 인	• 우수유입, 공용기간 증가 등	원 인	• 시공미흡, 차량 통행하중 등
조치방안	• 재설치	조치방안	• 재설치
			
손상현황	• S5 포장 망상균열(1.0×25.0)	손상현황	• S7 포장파손(0.1×0.5)
원 인	• 중차량 반복 통행, 시공미흡 등	원 인	• 중차량 반복 통행, 시공미흡 등
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 주의관찰
			
손상현황	• S8 포장 망상균열(1.5×8.0)	손상현황	• S10 아스콘 균열(L=15.0m, 2EA)
원 인	• 중차량 반복 통행, 시공미흡 등	원 인	• 중차량 반복 통행, 시공미흡 등
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 주의관찰

손상현황 사진

			
손상현황	• S10 포장파임(0.1×0.1)	손상현황	• S14 접속부 포장균열(L=7.0m)
원 인	• 중차량 반복 통행, 충격 등	원 인	• 중차량 반복 통행, 시공미흡 등
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 주의관찰
			
손상현황	• S1(P1) 배수관 부식(4EA)	손상현황	• S1 배수구 막힘(1EA)
원 인	• 우수유입, 공용기간 증가 등	원 인	• 공용기간 증가 등
조치방안	• 재설치	조치방안	• 정비
			
손상현황	• S8 배수관 부식(1EA)	손상현황	• S10 배수관 부식(1EA)
원 인	• 우수유입, 공용기간 증가 등	원 인	• 우수유입, 공용기간 증가 등
조치방안	• 재설치	조치방안	• 재설치

손상현황 사진

			
손상현황	• S13 배수관 고정볼트 탈락(1EA)	손상현황	• S5(P5) 배수관 연결부 부식 보수 실시
원 인	• 시공미흡 등	원 인	—
조치방안	• 재설치	조치방안	—
			
손상현황	• S1 균열(0.3mm미만) (L=1.2m)	손상현황	• S4 백태(0.3×0.3)
원 인	• 건조수축, 온도변화 등	원 인	• 우수유입, 수분침투 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 주의관찰
			
손상현황	• S5 박락(0.2×10.0)	손상현황	• S7 보수부 파손(0.4×0.5)
원 인	• 시공미흡, 다짐불량, 제설제 영향 등	원 인	• 보수미흡 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수

손상현황 사진

			
손상현황	• S10 녹오염 (0.2×0.3)	손상현황	• S1 보수부 열화/박리 보수실시
원 인	• 시공미흡, 우수유입 등	원 인	—
조치방안	• 표면처리	조치방안	—